



A 94	München (A 99) - Pocking (A 3)	
Länge 141 km	Kosten (Bau + GE) 928 Mio. €	Bedarfsplan 2004 Vordringlicher Bedarf außer: - 6-streif. Ausbau AS Steinhausen – AS Feldkirchen-West - 6-streif. Ausbau AK M-Ost – FTO - 2. Fahrbahn Marktl - Simbach - Simbach – Malching - 2. Fahrbahn Malching –Tutting
Abschnitte		aktueller Stand (Januar 2007)
AK M.-Ost – Forstinning 11 km / 63 Mio. € <ul style="list-style-type: none"> • 6-streifiger Ausbau AK M-Ost – FTO 6 km / 23 Mio. € • AS St 2580 (FTO) 		Seit 1989 unter Verkehr; <ul style="list-style-type: none"> • „Weiterer Bedarf“ • Im Bau
Forstinning – Heldenstein (Trasse Dorfen) 39 km / 279 Mio. € <ul style="list-style-type: none"> • Forstinning – Pastetten 6 km / 30 Mio. € • Pastetten – Dorfen 18 km / 128 Mio. € • Dorfen - Heldenstein 15 km / 121 Mio. € 		3 Abschnitte: <ul style="list-style-type: none"> • VGH-Verfahren ist nach EuGH-Urteil v. 14.09.2006 wieder aufgenommen; Antrag auf Änderungsverfahren zum PF-Beschluss vom 07.03.2002 wurde am 31.10.2006 gestellt • Antrag der ABD-S bei Reg. v. Obb. auf FFH-Verträglichkeitsprüfung am 17.3.2006 gestellt; Stellungnahme der ABD-S zu den Einwendungen am 03.08.2006 • Antrag der ABD-S bei Reg. v. Obb. auf FFH-Verträglichkeitsprüfung am 17.3.2006 gestellt; Stellungnahme der ABD-S zu den Einwendungen am 03.08.2006
Heldenstein – Ampfing 4 km / 70 Mio. €		Vorentwurf im Genehmigungsverfahren PF-Unterlagen in Bearbeitung

Abschnitte	aktueller Stand
<p>Umfahrung Mühldorf 27 km / 176 Mio. €</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampfing – Erharting 11 km / 60 Mio. € • Erharting – Winhöring 9 km / 53 Mio. € • Winhöring – Alzgern 7 km / 63 Mio. € 	<p>3 Abschnitte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baubeginn am 09.07.2003; Verkehrsfreigabe am 07.12.2006 • Baubeginn am 02.05.2001; Verkehrsfreigabe am 07.12.2006 • Seit 2000 unter Verkehr
<p>Alzgern – Markt 6 km / 24 Mio. €</p> <p>Markt – Simbach 14 km / 31 Mio. €</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Seit 1993 unter Verkehr • Seit 1989 einbahnig unter Verkehr 2. Fahrbahn: „Weiterer Bedarf“
<p>Simbach – Pocking 40 km / 285 Mio. €</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simbach- Kühstein 15 km / 134 Mio. € • Kühstein-Malching 6 km / 39 Mio. € • Malching-Kirchham 6 km / 39 Mio. € • Kirchham-Pocking (A 3) 13 km / 73 Mio. € 	<p>Linienbestimmung vom 02.07.2001</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weiterer Bedarf • PF-Verfahren am 05.11.2004 eingeleitet, PF-Beschluss vom 07.12.2006 ist beklagt • PF-Antrag am 29.09.2006 gestellt • VE-Unterlagen in Bearbeitung

- ABD-S: Autobahndirektion Südbayern
- AK: Autobahnkreuz
- AS: Anschlussstelle
- EuGH: Europäischer Gerichtshof
- FFH: Flora-Fauna-Habitat
- FTO: Flughafentangente Ost
- PF: Planfeststellung
- Reg.v.Obb. Regierung von Oberbayern
- St: Staatsstraße
- VE: Vorentwurf
- VGH: Bayerischer Verwaltungsgerichtshof